

2018년 3월 첫째주

해외 ICT 표준화 동향

목 차

본문	**1. OASIS, STIX / TAXII 2 상호 운용성 플러그페스트 실시** **2. W3C, 차량 정보 서비스 규격 구현을 권장**
기타 소식	1. oneM2M과 IIC, IIoT 채택 가속화를 위한 공동 워크숍 개최

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

TTA 한국정보통신기술협회 Telecommunications Technology Association

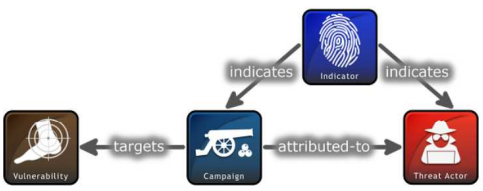
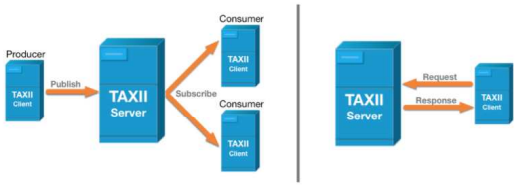
1. OASIS, STIX / TAXII 2 상호 운용성 플러그페스트 실시

OASIS Completes 1st Successful Plugfest for STIX/TAXII 2 Interoperability

보도날짜 18.02.09.
출 처 OASIS
사 이 트 https://www.oasis-open.org/news/pr/oasis-completes-1st-successful-plugfest-for-stix-taxii-2-interoperability

◆ 오아시스 사이버 위협 인텔리전스(Cyber Threat Intelligence, CTI) 기술위원회(TC)는 2018년 1월 30일 첫번째 STIX / TAXII 2 상호 운용성 테스트를 실시함

◆ 플러그페스트는 성공적인 것으로 평가되었으며 오늘날의 사이버 위협 인텔리전스 제품 내에서 STIX/TAXII 2 사양 활용에 대한 중요한 검증 및 STIX/TAXII 상호 운용성을 검증함

STIX™	TAXII™
사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 위한 구조화된 언어	사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 공유하기 위한 전송 메커니즘
- 구조화 된 위협 정보 표현(Structured Threat Information Expression, STIX ™)은 사이버 위협 인텔리전스(CTI) 교환에 사용되는 언어 및 직렬화 형식. - STIX를 통해 조직은 사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 일관성 있고 기계 판독이 가능한 방식으로 서로 공유 할 수 있으므로 공격을 빠르고 효과적으로 예측하고 대응할 수 있음 - STIX는 공동 위협 분석, 자동화 된 위협 교환, 자동 탐지 및 대응 등과 같은 다양한 기능을 향상 시키도록 설계됨	- 신뢰할 수 있는 지능형 정보 교환 (Trusted Automated Exchange of Intelligence Information, TAXII)은 사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 간단하고 확장 가능한 방식으로 통신하기 위한 응용 프로그램 계층 프로토콜 - TAXII는 HTTPS를 통해 사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 교환하는 데 사용되는 프로토콜이며 TAXII를 사용하면 공통 공유 모델과 일치하는 API를 정의하여 사이버 위협 인텔리전스(CTI)를 공유 할 수 있음 - TAXII는 STIX에서 대표되는 사이버 위협 인텔리전스(CTI) 교환을 지원하기 위해 특별히 고안됨
 STIX Relationship Example	 TAXII Collections

* 출처 : https://oasis-open.github.io/cti-documentation/

2. W3C, 차량 정보 서비스 규격 구현을 권장

W3C INVITES IMPLEMENTATIONS OF THE VEHICLE INFORMATION SERVICE SPECIFICATION

보도날짜 18.02.13.
출 처 W3C
사 이 트 https://www.w3.org/blog/news/archives/6833

◆ 자동차 실무 그룹(Automotive Working Group)은 차량 정보 서비스(Vehicle Information Service, VIS) 표준 후보권고안(Candidate Recommendation, CR)[1]의 구현을 권장함
- VIS 자세한 내용은 W3C 웹사이트(https://www.w3.org/TR/2018/CR-vehicle-information-service-20180213/) 참고

◆ 이 규격은 API를 기반으로 한 차량 정보 서비스(Vehicle Information Service, VIS)용 웹소켓(WebSocket)을 정의함
- VIS는 크라이언트 애플리케이션이 차량 신호 및 데이터 속성을 수집, 설정, 가입 또는 탈퇴할 수 있도록 함

◆ 이 규격은 자동차 제조업체가 일관된 방식으로 응용 프로그램을 개발할 수 있도록 돕는 Server API를 확산하는 데 목적이 있음

◎ 웹소켓, WebSocket

웹 브라우저와 웹 서버 사이에 전송 제어 프로토콜(TCP) 연결(80번 포트) 한 개만 생성하여 전이중(full-duplex) 통신을 제공하는 프로토콜.
웹소켓은 웹 서버와 웹 브라우저상에 구현되어, 두 지점 간에 실시간 상호 작용하도록 지원한다. 따라서 실시간을 요하는 채팅, 게임, 주식 거래 등과 같이 실시간이 요구되는 응용 프로그램을 한층 효과적으로 구현할 수 있다. 웹소켓 프로토콜은 2011년 인터넷 표준화 기구인 IETF에서(IETF RFC 6455) 표준화되었고, 웹소켓 응용 프로그래밍 인터페이스(API)는 월드 와이드 웹 컨소시엄인 W3C에서 표준화를 완료했다.

[출처 : TTA용어사전]

1) 참고사이트 : http://wit.nts-corp.com/2013/10/16/280

기타 소식

1. oneM2M과 IIC, IIoT 채택 가속화를 위한 공동 워크숍 개최

▷ 발 행 일 : 2018. 02. 02.

▷ 원문제목 : oneM2M and IIC to accelerate IIoT adoption through joint workshop

▷ 원 문 : http://www.onem2m.org/news-events/news/172-onem2m-and-iic-to-accelerate-iiot-adoption-through-joint-workshop

▷ 내용요약

○ 2018년 2월 8일 미국 버지니아주 레스턴(Reston, VR)에서 IIC(Industrial Internet Consortium)와 oneM2M 공동 워크숍 개최

○ 이번 워크숍에서 논의된 내용은 다음과 같음

- 수직산업(vertical industries) 전반에 걸쳐 확장을 가능하게 하는 신흥 수평기술(horizontal technologies) 간의 상호 운용성 확보
- IIC 테스트베드 프로그램이 표준 개발을 주도하고 특정 산업 요구 사항에 대한 통찰력을 제공하는 방법
- 다양한 도전, 유스케이스 및 장단기 성공을 위한 합리적인 기대방향

○ 자세한 내용은 IIC홈페이지 참고 : www.iiconsortium.org/liaison-workshop.htm