



2018년 12월 셋째주

## 해외 ICT 표준화 동향

### 목 차

본문 1. ATIS, CBRS 얼라이언스와 3.5GHz CBRS 밴드 상용화 협력키로

기타 1. 오토웨어 재단(자율주행 기술을 위한 개방형 얼라이언스) 설립  
소식

#### ※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 > 자료마당 > TTA 간행물 > 표준화 이슈 및 해외 동향

## 1. ATSI, CBRS 얼라이언스와 3.5GHz CBRS 밴드 상용화 협력키로

CBRS Alliance and ATIS Enter Liaison Agreement to Advance Commercialization of the 3.5 GHz CBRS Band

---

보도날짜 18. 12. 18.

출 처 ATIS

사 이 트 <https://sites.atis.org/insights/cbrs-alliance-and-atis-enter-liaison-agreement-to-advance-commercialization-of-the-35-ghz-cbrs-band/>

- ◆ 2018년 12월 18일, ATIS(Alliance for Telecommunications Industry Solutions)는 CBRS(Citizens Broadband Radio Service, 민간광대역무선서비스) 얼라이언스와 3.5GHz CBRS 대역의 상용화를 협력(Liaison)하기로 함
  - 비면허대역과 더불어 공유대역에 대한 관심이 높아지면서 FCC(미국연방통신위원회)는 3.5GHz 주변 150MHz 공유대역을 CBRS로 할당하였으며, 이 주파수 대역에서 LTE 기반 기술을 전개하기 위해 CBRS 얼라이언스가 출범함
- ◆ ATIS와 CBRS는 IMSI(International Mobile Subscriber Identity, 국제이동국 식별번호), HNI(Home Network Identity, 가입자네트워크 식별번호), 우선순위 서비스(Priority Services) 및 무선 접속망(Radio Access Networks)과 같은 CBRS 얼라이언스와 ATIS 솔루션 간의 기술 연동에 중점을 둘 예정
  - ATIS는 이번 협약의 일환으로 3.5GHz CBRS 대역 내에서 HNI 이니셔티브의 파트너로 참여할 예정임
  - 전통적으로 HNI는 모바일 가입자의 홈 네트워크를 식별하고 국제 로밍 기능을 갖춘 모바일 네트워크 사업자에게 할당할 수 있지만, 3550~3700MHz 대역은 독점적인 용도가 아니기 때문에 일부 사용자는 FCC 주파수 면허를 받지 않고 대신, 사용자는 인증을 받은 기지국을 사용함
  - ATIS의 IMSI IOC(IMSI Oversight Council, 감독위원회)는 3.5GHz CBRS 대역 내 사용자에게 IMSI 블록을 할당하는 전략을 도출하였고, 3.5GHz 대역 내에서 공유된 HNI는 CBRS 작업을 식별하여 HNI 자원을 보존하는데 사용되고 있음

## 기타 소식

### 1. 오토웨어 재단(자율주행 기술을 위한 개방형 얼라이언스) 설립

- ▷ 발 행 일 : 18. 12. 11.
- ▷ 원문제목 : The Autoware Foundation - An Open Alliance for Autonomous Driving Technology
- ▷ 원 문 : <https://www.autoware.org/news>
- ▷ 내용요약
  - 2018년 12월 11일, Apex.AI, 96Boards 및 Tier IV(Intelligent Vehicle)는 자율주행 기술을 위한 개방형 얼라이언스 '오토웨어(Autoware) 재단'을 설립함
  - 이 파트너십을 통해 오토웨어 생태계는 인증 가능한 소프트웨어와 안전하고 효율적인 차세대 차량을 위한 스택을 제공할 것으로 기대됨