2019년 10월 다섯째주

# 해외 ICT 표준화 동향

## 목차


| | | |
|---|---|---|
| **본문** | 19.10.25 | ITU 전파통신총회(RA), 혁신적 디지털기술 발전 촉진을 위한 무대 마련 |
| | 19.10.23 | ISO, 표준 전문가 역량에 대한 가이드 발간 |
| **단신** | 19.10.24 | IEC 국제표준의 첫 번째 중국어 버전 발간 |
| | 19.10.07 | NEMA, 커넥티드차량 도로변 인프라 통신 표준 개발 중 |


**※ 게시물 보기**

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

TTA 한국정보통신기술협회 Telecommunications Technology Association

# 1. ITU 전파통신총회(RA), 혁신적 디지털기술 발전 촉진을 위한 무대 마련

ITU Radiocommunication Assembly sets stage for further evolution of innovative digital technologies

보도날짜 : 19.10.25

출처 : https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/2019-PR17.aspx

■ '19년 10월 21일~25일간 이집트에서 개최된 19차 ITU 전파통신통회(RA-19)에서는 ITU-R(Radiocommunication Sector)의 향후 작업 프로그램을 마련하고, 미래 무선통신 기술에 영향을 미칠 무선통신 표준인 권고(ITU-R Recommendations)와 결의(Resolutions)를 승인함

■ 금번 전파통신통회 주요 논의 주제

- 개발도상국을 위한 로드맵 수립과 장애인 및 특정 요구(specific needs)를 가진 취약자의 접근성 증대 도모와 함께 TV, 사운드, 멀티미디어 방송 시스템 개선
- RFID 응용 프로그램과 특정 의료장치에 적용되는 사물인터넷 지원 단거리장치(SRD) 기술 *RFID(Radio-Frequency Identification Devices), SRD(Short-Range Devices)
- 고속 환경에서의 철도 교통 운영 개선에 필수적인 열차와 선로간 철도무선통신 시스템(RSTT) *RSTT(Railway radiocommunications Systems between Train and Trackside)
- IMT-2020(5G)과 다양한 산업 및 서비스간의 진화하는 융합 기술을 포함한 IMT(International Mobile Telecommunications)에 대한 지속적인 개선
- 저렴하고 보편적인 액세스를 촉진하기 위해 개발도상국 위성을 통한 국제 공공통신 구현. 특히 용량에 중점을 둔 글로벌 커버리지와 차세대 광대역 기술 제공

■ ITU 사무총장인 홀린 자오는 "전파통신총회는 전체 통신기술의 진보 속에서 무선통신의 중심적 역할을 상기시키는 중요한 회의로서, RA-19는 무선통신 서비스에 적합한 권고(표준)를 승인하고, ITU-R 부문의 향후 활동을 정의하여, 끊임없이 변화하는 통신환경을 형성하기 위한 길을 열어줄 것"이라고 설명

■ RA-19에서 마련된 의제를 바탕으로 세계전파통신회의(WRC-19)가 개최되며, 10월 28일부터 11월 22일까지 진행 예정

단신

## 1. 19.10.23. ISO, 표준 전문가 역량에 대한 가이드 발간

▷ 원문제목 : New guidance for standards professionals just published

▷ 원문링크 : https://www.iso.org/news/ref2445.html

■ ISO는 표준 전문가에 대한 국제적 가이드라인의 필요성을 인식하고, 표준 개발 직업에 쉽게 접근할 수 있도록 2건의 가이드를 발간

※ 참고 : 본 표준은 한국 주도(의장: 한국표준협회)로 개발되어, '19년 5월 '표준 전문가 직무요건(ISO/IWA30) 국제워크숍'에서 IWA 표준으로 확정되었음. 아세아태평양경제협력체(APEC)에서 수행한 표준적합성분과위원회(SCSC)의 연구 결과를 반영하고 있음

(링크:https://www.apec.org/Publications/2019/08/Education-Guideline-6--Career-Roadmap-and-Competence-Requirements-for-Standards-Professionals)

■ 가이드는 IWA(국제워크숍합의문)* 형태의 2건의 문서로 구성

* IWA(International Workshop Agreement) : ISO 국제표준의 한 형태로 공개적인 워크숍을 통해 얻어진 결론을 표준 형태로 발간한 문서. 타 표준과는 달리, 별도의 회원국에 대한 투표 과정을 거치지 않음

- IWA 30-1(표준 전문가의 역량 – 1부 : 기업에서) 기업에서 표준화 작업에 필요한 지식, 기술 및 속성을 명시
- IWA 30-2(표준 전문가의 역량 – 2부 : 표준 관련 조직에서) 표준 수명 주기를 구성하는 관련 조직에 적용될 수 있음. 작업(하위)구조, 공통 역량, 업무별 역량, 표준 전문가를 위한 경력 로드맵 등을 다룸

## 2. 19.10.24. IEC 국제표준의 첫 번째 중국어 버전 발간

▷ 원문제목 : 首个中文版国际电工委员会（IEC）国际标准发布

▷ 원문링크 : http://www.sac.gov.cn/xw/bzhxw/201910/t20191023_343818.htm

■ '19년 10월 21일~25일간 중국 상하이에서 개최된 제83차 IEC(국제전기기술위원회) 총회 기간 중 첫 번째 중국어 버전의 IEC 국제표준이 발간됨

- IEC는 10월 22일 "재생가능 에너지 및 하이브리드 시스템 안내서-9-5부 : 전체 시스템-오프그리드 재생가능 에너지 제품에 대한 테스트 방법" (IEC/TS 62257-9-5 : 2018) 기술규격의 중국어 버전을 공식 발간
- IEC 사무총장인 Frans Wiswick은 IEC의 첫 번째 중국어 표준임을 밝힘. 중국 국가표준화관리위원회(SAC)를 총괄하는 Tian Shihong은 중국에서의 IEC 국제표준 사용과 표준화 참여 및 공유를 촉진하는 데에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대

## 3. 19.10.07. NEMA, 커넥티드차량 도로변 인프라 통신 표준 개발 중

▷ 원문제목 : New NEMA Standard to Enable Coexistence of Multiple Communication Technologies for Connected Vehicle Roadside Infrastructure

▷ 원문링크 : https://www.nema.org/news/Pages/New-NEMA-Standard-to-Enable-Coexistence-of-Multiple-Communication-Technologies-for-Connected-Vehicle-Roadside-Infrastructur.aspx

■ NEMA(National Electrical Manufacturers Association)에서는 "커넥티드차량 인프라-도로변 장치(NEMA TS 10)" 표준을 개발 중

- 본 표준은 C-V2X* 및 DSRC** 기술을 듀얼 모드 또는 듀얼 액티브 노변 연결 차량 장치를 통해 동일한 스펙트럼에서 함께 작동할 수 있도록 함

  * C-V2X(Cellular V2X, Cellular Vehicle-to-Everything, 차량·사물 셀룰러 통신) : 엘티이(LTE), 5G와 같은 셀룰러 이동 통신망을 통해 차량이 다른 차량이나 교통 인프라, 보행자, 네트워크 등과 정보를 서로 주고받는 차량 통신 기술

  (출처 : 정보통신용어사전, http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=168092-9)

  ** DSRC(Dedicated Short Range Communications, 단거리 전용 통신) : 톨게이트나 도로변에 설치하여 자동차에 탑재한 단말 장치와 수 미터에서 수십 미터의 거리에서 다량의 정보를 순간적으로 교환하는 양방향 무선 통신 기술

  (출처 : 정보통신용어사전, http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=040671-2)

- NEMA TS 10 표준에서 다루는 도로변 장치의 유형은 교통 신호, 횡단 보도 표시, 번쩍이는 학교 구역 안전 표지, 램프 미터 및 기타 전자식 교통 제어 장비임. 현재 작성 중인 본 표준은 2019년 말 완료 예정